


ADMINISTRATIONS PORTUAIRES 	GAZ À EFFET DE SERRE ET POLLUANTS ATMOSPHERIQUES	PRÉVENTION DES FUITES	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
Administration portuaire d'Oshawa	2	3	n.a.	4	2	2
Administration portuaire de Belledune*	1	2	1	1	1	1
Administration portuaire de Halifax	4	5	n.a.	4	5	4
Administration portuaire de Hamilton	3	3	n.a.	4	2	3
Administration portuaire de Montréal	5	5	n.a.	5	5	4
Administration portuaire de Nanaïmo	2	2	n.a.	2	3	2
Administration portuaire de Port Alberni	2	2	n.a.	2	1	1
Administration portuaire de Prince Rupert	4	5	n.a.	5	5	3
Administration portuaire de Québec	5	5	n.a.	5	5	3
Administration portuaire de Saint John, NB	3	2	n.a.	2	2	2
Administration portuaire de Sept-Îles	3	3	n.a.	3	4	3
Administration portuaire de St. John's, NL	3	3	n.a.	4	3	2
Administration portuaire de Thunder Bay	4	2	n.a.	2	3	2
Administration portuaire de Trois-Rivières	3	4	n.a.	2	4	2
Administration portuaire de Vancouver Fraser	5	5	n.a.	5	5	3
Administration portuaire de Windsor	2	2	n.a.	4	3	2
Administration portuaire du Saguenay	3	5	n.a.	4	3	2
Alabama State Port Authority	1	2	2	2	2	2
Canaveral Port Authority	2	5	n.a.	2	2	2
Cleveland-Cuyahoga County Port Authority	3	4	3	2	4	2
Duluth Seaway Port Authority	5	5	5	5	5	2
Greater Victoria Harbour Authority	3	5	n.a.	5	3	3
Northwest Seaport Alliance	3	2	n.a.	2	3	2
Port Everglades	5	5	3	2	5	2
Port of Albany	2	1	n.a.	2	2	1
Port of Corpus Christi	1	2	1	1	2	1
Port of Everett	1	2	2	2	2	2
Port of Gulfport	2	3	2	2	2	2
Port of Hueneme	3	5	n.a.	5	5	4
Port of Indiana - Burns Harbor	2	3	n.a.	3	2	2
Port Milwaukee	3	2	n.a.	2	3	2
Port of Monroe	2	2	2	2	2	2
Port of New Orleans	2	4	n.a.	2	5	2
Port of Olympia	1	3	1	1	1	1
Port of Seattle	5	3	n.a.	3	5	5
PortsToronto	4	2	2	2	4	2
Société du parc industriel et portuaire de Bécancour	4	2	n.a.	2	4	2
Société du Port de Valleyfield	3	2	n.a.	2	3	2

n.a. : non applicable

* Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.



RÉSULTATS 2017

1

Suivi réglementaire

2

Bonnes pratiques

3


Adoption formelle d'un plan de gestion et évaluation quantitative des impacts environnementaux

4

Technologies de pointe et/ou cibles de réduction

5


Excellence et leadership

ARMATEURS 	ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (SOx & PM)	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (NOx)	GAZ À EFFET DE SERRE	Eaux HUILEUSES	GESTION DES ORDURES
Algoma Central Corporation	4	4	4	4	5	4
Atlantic Towing Limited	5	5	3	5	3	4
Canada Steamship Lines	4	5	4	5	4	5
Canfornav Inc.	5	3	3	5	5	5
Croisières AML	2	3	3	3	3	2
CSL International	5	3	3	3	4	4
Fednav Limitée	5	4	4	4	4	3
Great Lakes Towing Company	n.a.	1	1	1	2	1
Groupe CTMA	2	3	2	2	2	2
Groupe Desgagnés Inc.	5	4	5	5	4	5
Horizon Maritime	3	3	3	3	5	3
Interlake Steamship Company	4	2	2	2	2	1
Ledcor Resources and Transportation LP	n.a.	2	2	2	2	1
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	n.a.	3	3	3	4	2
Lower Lakes Towing Ltd	3	3	3	2	2	2
Marine Atlantique Inc.	n.a.	3	3	2	2	3
McAsphalt Marine Transportation Ltd.	4	3	3	3	3	3
McKeil Marine Limited (Navires de cargaison et croisières)	3	3	3	3	4	4
McKeil Marine Limited (Remorqueurs et traversiers)	3	3	3	3	3	4
North Arm Transportation Ltd.	n.a.	3	3	3	4	3
Océan	n.a.	4	3	4	4	2
Oceanex Inc.	3	3	3	3	3	3
Reformar	2	3	3	3	2	3
Saam Smit Canada	n.a.	3	3	3	2	2
Seaspan ULC	n.a.	4	4	3	3	4
Société de transport d'Owen Sound	n.a.	2	2	2	2	2
Société des traversiers du Québec	n.a.	3	3	3	3	2
Svitzer Canada Ltd.	n.a.	4	3	3	3	3
TBS Ship Management Inc.	3	3	3	3	3	3

n.a. : non applicable

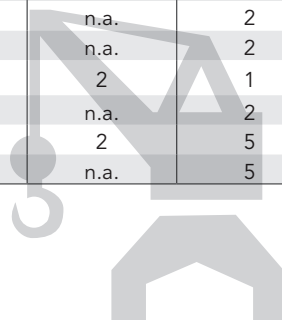


RÉSULTATS 2017

TERMINAUX ET COMPAGNIES D'ARRIMAGE 	GAZ À EFFET DE SERRE ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES FUITES	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
ABC Recycling Ltd.	2	2	n.a.	2	2	1
Ceres Terminals Inc. (Baltimore, Charleston, Halifax, Houston, Savannah)	3	5	n.a.	3	4	3
Compagnie d'Arrimage du Nord Inc. (Sept-Îles)	3	2	n.a.	2	2	2
Compagnie minière IOC	3	5	5	5	5	4
DP World Prince Rupert Inc.	3	5	n.a.	2	4	2
Empire Stevedoring Co. Ltd (Montréal)	3	3	n.a.	3	2	2
Énergie Valero Inc. (Raffinerie Jean-Gaulin)	5	5	n.a.	5	5	5
Énergie Valero Inc. (Montréal-Est)	2	2	n.a.	2	3	2
Federal Marine Terminals Inc. (Burns Harbor, Cleveland, Hamilton, Milwaukee, Thorold, Albany, Eastport, Port Manatee, Tampa, Lake Charles)	5	5	5	5	4	2
Fraser Surrey Docks	5	4	5	5	4	2
G3 Canada Limited (Quebec)	4	4	4	3	3	1
G3 Canada Limited (Trois-Rivières)	3	2	2	2	3	2
GCT Global Container Terminals Inc. (GCT Bayonne)	5	5	n.a.	5	5	4
GCT Global Container Terminals Inc. (GCT Deltaport)	5	5	n.a.	5	5	4
GCT Global Container Terminals Inc. (GCT New York)	4	5	n.a.	5	5	4
GCT Global Container Terminals Inc. (GCT Vanterm)	4	5	n.a.	5	5	4
Glencore (Quebec)	3	4	5	5	5	3
Groupe Desgagnés Inc. (Relais Nordik, Sept-Îles)	3	4	n.a.	2	2	3
Groupe pétrolier Norcan Inc.	3	3	n.a.	2	3	2
Groupe Somavrac – Porlier Express (Sept-Îles)	3	3	n.a.	2	3	2
Groupe Somavrac – Servitank (Bécancour)*	1	2	n.a.	1	2	2
Halterm Container Terminal Limited	2	3	n.a.	2	3	2
Kildair Service ULC*	2	2	n.a.	2	2	1
Kinder Morgan Canada (Terminal Westridge)	3	3	n.a.	3	4	3
Les Industries McAsphalt Ltée (Eastern Passage, Valleyfield, Oshawa, Hamilton, Port Stanley)	2	3	n.a.	4	3	3
Les services maritimes Valport	3	2	2	2	2	2
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	2	3	n.a.	2	3	2
Logistec Corporation Canada (Montreal, Contrecoeur, Halifax, Saint John, Sydney, Trois-Rivières, Rideau Bulk, Sept-Îles, Thunder Bay, Toronto)	5	3	5	4	3	3
Logistec USA inc. (Balterm, Brunswick, New London, Port Manatee)*	2	4	4	2	2	2
Marine Atlantique Inc.	3	3	n.a.	4	3	3
Neptune Bulk Terminals (Canada) Ltd.	5	5	5	5	5	4
New Orleans Terminal LLC	2	5	n.a.	2	3	2
Pacific Coast Terminals Co. Ltd.	3	4	5	5	4	2
Pinnacle Renewable Energy Inc.	3	2	3	3	2	1
QSL (Anse au Foulon)	3	2	2	2	3	3
QSL (Beauport)	3	2	2	2	3	3
QSL (Bécancour)	3	2	2	2	2	2
QSL (Grande-Anse)	3	2	2	2	3	2
Ridley Terminals Inc.	5	5	5	5	5	3
Rio Tinto (Port Alfred)	5	5	5	5	5	5
Société Terminaux Montréal Gateway	5	4	n.a.	5	5	3
Squamish Terminals Ltd.	4	2	n.a.	5	4	3
Sterling Fuels Limited	3	5	n.a.	3	4	3
Termtont Montréal Inc.	2	2	n.a.	2	2	2
Tidal Coast Terminals Ltd.	3	2	2	2	2	2
Tymac Launch Service Ltd.	3	2	n.a.	2	2	2
Valleytank Inc.	3	4	n.a.	2	2	2
Waterfront Petroleum Terminal Company	2	2	2	1	1	1
West Coast Reduction Ltd.	4	5	n.a.	2	2	2
Westshore Terminals Ltd.	3	2	2	5	2	2
Yellowline Asphalt Products Limited	3	5	n.a.	5	4	2


n.a. : non applicable

* Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.



VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT 	GAZ À EFFET DE SERRE ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES FUITES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
Corporation de développement de la Voie Maritime du Saint-Laurent / Corporation de gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent †	4,1	5	4,1	5	4,1

† Même si les deux corporations de la Voie maritime ont soumis des autoévaluations distinctes à l'Alliance verte et que leurs résultats respectifs ont été vérifiés séparément, elles ont souhaité publier des résultats conjoints, motivées par leur désir d'unir leurs efforts pour atteindre l'excellence environnementale. Les résultats publiés sont la moyenne pondérée des résultats individuels basée sur le nombre d'écluses gérées par chacune des corporations.

CHANTIERS MARITIMES 	GAZ À EFFET DE SERRE ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES FUITES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
Industries Océan Inc.	3	2	2	3	2
Great Lakes Shipyard	1	1	1	1	2
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	2	2	2	2	2
Seaspan Shipyards and Terminals	4	4	4	4	5

INTERPRÉTATION

La mention « non applicable » se retrouve à plusieurs endroits dans les tableaux parce que les enjeux environnementaux ne s'appliquent pas à tous les participants. Par exemple, la vaste majorité des remorqueurs et des traversiers ne déchargent pas d'eau de ballast. Cette notion s'applique également dans le cas où un participant n'a pas le contrôle complet des opérations. Par exemple un port ne peut pas appliquer les critères de l'Alliance verte là où un terminal est responsable des opérations : la plupart des administrations portuaires sont des gestionnaires de terrains et n'opèrent pas les terminaux sur leur territoire.

Les résultats publiés reflètent la performance environnementale des participants dans le cadre des indicateurs de rendement du programme environnemental de l'Alliance verte et ne constituent pas une évaluation exhaustive de tous les aspects environnementaux liés aux opérations maritimes. L'Alliance verte ne prétend pas évaluer elle-même la performance environnementale des compagnies participantes. Les résultats font l'objet d'une vérification externe tous les deux ans. Chaque participant doit alors soumettre toute la documentation en lien avec le niveau déclaré pour chacun des indicateurs applicables.

