




# 15 ans notre ADMINISTRATION



RAPPORT  
ANNUEL

# 2014

Canada 



*Notre histoire, c'est celle de la vie à l'heure du bateau, dont on surveillait l'arrivée en scrutant l'horizon et dont on suivait le départ tant qu'il pouvait être vu. Notre histoire, c'est celle des développements que nos facilités portuaires ont suscités pour permettre l'exploitation des richesses naturelles de notre région : forêts, mines, électricité et autres. Notre histoire, c'est l'histoire d'un grand port de mer, à vocation forcément régionale, qui est à la base des grands développements de cette région. Notre histoire, c'est également, un peu, beaucoup même, une partie importante de l'histoire de notre pays.*

*Louis-Ange Santerre | Unis par la mer, 1994*

# UNIS par la mer



Disposant d'installations diversifiées et efficaces, le Port de Sept-Îles est le plus important port minéralier en Amérique du Nord avec un volume d'activités de près de 27 millions de tonnes annuellement. Les infrastructures portuaires de Sept-Îles jouent un rôle vital et stratégique en support à l'économie de l'est du Canada. Son rayonnement a été évalué à tout près de 4 000 emplois directs et indirects avec une activité économique annuelle de près de 1 milliard de dollars.

Sa localisation privilégiée, au cœur des principales routes maritimes entre l'Amérique du Nord, l'Europe et l'Asie, de même que son accès facile tout au long de l'année à l'entrée du fleuve Saint-Laurent, sont à l'origine de son classement parmi les premiers ports canadiens en importance ainsi que du trafic de près de 90 % de sa marchandise vers les marchés internationaux, dont la moitié est destinée principalement à l'Asie.



15<sup>e</sup>

ANNIVERSAIRE  
ADMINISTRATION  
PORTUAIRE DE SEPT-ÎLES

1<sup>er</sup> avril 1999

*En vertu de la Loi maritime du Canada adoptée en 1999, le Port de Sept-Îles devient une administration portuaire canadienne, sous la gouvernance d'un conseil d'administration local et ainsi désignée « Administration portuaire de Sept-Îles ».*

# CÉLÉBRONS notre Port!



À l'occasion de son 15<sup>e</sup> anniversaire, de nombreux collaborateurs, organismes et partenaires de la communauté ont permis la programmation d'une pléiade d'activités pour célébrer cet événement. Qu'il s'agisse de l'édition « Tous à bon Port » de la grande fête citadine du Vieux-Quai en Fête où le Port s'est impliqué à titre de parrain d'honneur, ou bien lors du passage des quelque 4 000 visiteurs durant la Semaine maritime du Port qui fut lancée par le gouverneur général du Canada, Son Excellence le très honorable David Johnston, l'administration locale n'a surtout pas voulu rater sa chance de tisser des liens encore plus étroitement avec sa communauté.

**MERCI** Ville de Sept-Îles | Vieux-Quai en Fête  
NCSM Jolliet | Destination Sept-Îles Nakauinanu  
Entreprises et organismes partenaires | Bénévoles



**CAROL SOUCY**  
Président du  
conseil d'administration

L'administration portuaire locale de Sept-Îles est sans contredit un exemple de réussite en matière de vision, d'engagement et de partenariat. D'entrée de jeu, je tiens à rendre hommage aux premiers administrateurs du début de cette grande aventure et tous ceux et celles qui leur ont succédé.

Au cours de ces 15 années, de nombreux projets nous ont fait évoluer et nous avons su tirer profit de conditions parfois particulières. Nos valeurs, de même que notre vision, nous ont permis de traverser avec confiance de nombreux changements qui font de notre organisation ce qu'elle est aujourd'hui.

Nos décisions se fondent sur le désir de réaliser les plus grandes choses, pour le bénéfice de nos usagers et de notre communauté. Pour ce faire, nous avons établi et entretenu des relations stratégiques et privilégiées avec les partenaires régionaux et locaux, nos usagers, les élus et les représentants des gouvernements.

La confiance et le maillage étroit acquis au fil du temps sont garants de l'avenir et, à cet effet, l'expérience et l'expertise de tous les membres de l'équipe sont dignes de mention. Grâce à la force de notre partenariat, nous avons mené avec succès nos projets et je tiens à les en remercier tout particulièrement.

Avec la fin de la construction du quai multi-usager, nous tournons une page d'histoire. Et je tournerai la page avec une grande satisfaction en 2015, puisque mon mandat se terminera. C'est pour moi une grande fierté d'avoir contribué à la prise en charge et à l'évolution de cette organisation.

# RÉUSSIR

## Comité de vérification

**Pierre Côté** | Responsable  
**Jean-Pierre Maltais**  
**Manon Langlois**

## Comité d'environnement

**François Turmel** | Responsable  
**Carol Soucy** | D'office  
**Christian Michaud**

## Comité des finances

**Avit Ouellet** | Responsable  
**Carol Soucy** | D'office  
**Pierre Côté**

## Comité des ressources humaines

**Avit Ouellet** | Responsable  
**Carol Soucy** | D'office  
**Jean-Pierre Maltais**  
**Christian Michaud**



## CONSEIL D'ADMINISTRATION

1 Avit Ouellet | 2 Manon Langlois | 3 Pierre Côté | 4 Jean-Pierre Maltais | 5 François Turmel  
6 Christian Michaud | 7 Pierre D. Gagnon, pdg | 8 Carol Soucy

# MISSION

Le Port de Sept-Îles, profitant des avantages naturels de la baie de Sept-Îles, a pour mission de demeurer un agent important de développement en fournissant des installations adéquates et en dispensant des services efficaces, dans un cadre de partenariat et de développement durable.

*Depuis 1999, la gestion du Port est assurée par une gouvernance locale qui veille à la mise en œuvre d'une vision stratégique de développement au diapason des besoins et des opportunités... pour livrer le meilleur à son monde... à ses usagers, ses partenaires et sa communauté.*



Crédit photo : DSIN



1999 | Membres du premier conseil d'administration



1999 à 2014

## PRÉSIDENTE

**1999 - 2002**

Charles A. Langlois

**2002 - 2005**

Marc Brouillette

**2005 - 2007**

Langis Saint-Gelais

**2007 - 2008**

Élizabeth Blais

**2008 - 2015**

Carol Soucy

## PREMIER CONSEIL D'ADMINISTRATION

- 1 **Charles A. Langlois** | Président
- 2 **Marc Brouillette** | Vice-président
- 3 **Suzanne Parent Bouchard**
- 4 **Gilles Cossette**
- 5 **Mario McDonald**
- 6 **Jean-Guy Normand**
- 7 **Carol Soucy**

## ANCIENS ADMINISTRATEURS

Stanley McGee  
Serge Lévesque  
Yves-Marie Côté  
André Rioux  
Keith Eldridge  
Daniel Jouis  
Yannick Chiasson

L'année 2014 représente une étape importante de l'histoire du Port de Sept-Îles : le 15<sup>e</sup> anniversaire de la création d'une administration portuaire locale, totalement autonome financièrement, gérée et gouvernée, non plus par une agence centrale à Ottawa, mais par les gens d'ici, des Septiliens.

Dès sa création en 1999, la nouvelle administration a souhaité poursuivre les actions de ses prédécesseurs par le développement du plein potentiel de la Pointe-Noire avec les résultats que l'on connaît aujourd'hui :

- Des installations portuaires à la fine pointe pour bien servir la grande industrie et les besoins des marchés;
- Un quai multi-usager de classe mondiale, unique en Amérique du Nord, précieux tremplin pour l'industrie du fer, pour le Plan Nord et la croissance future du Port.

La réalisation du quai des Croisières a également bonifié le secteur urbain et enrichi remarquablement notre offre touristique.

Au cours de cette période comparable à celle de l'adolescence, le Port s'est aussi redéfini avec une nouvelle image identitaire plus dynamique et actuelle, s'appuyant sur les valeurs du développement durable et la force du partenariat.

Ce DÉPLOIEMENT éloquent, pendant les 15 dernières années, est tributaire de l'engagement sans réserve de toutes les ressources de l'organisation, gestionnaires et administrateurs, qui furent totalement dédiées pour donner le meilleur d'elles-mêmes afin de « Livrer le meilleur à notre monde : nos clients et partenaires, notre communauté ».

Je tiens à leur exprimer ma plus profonde reconnaissance.



## **PIERRE D. GAGNON**

Président-directeur général

# DÉPLOYER



## **L'ÉQUIPE**

1 Shawn Grant | 2 Étienne Bouchard | 3 Carl Allard | 4 François Devault

5 Joël Richard | 6 Diane Morin | 7 Cloé Gagné | 8 Patsy Keays | 9 Pierre D. Gagnon, pdg

10 Marie-Ève Guérin | 11 Manon D'Auteuil | 12 Mélissa Sanikopoulos | 13 Raynald Ouellet

**Pour livrer le meilleur à son monde,** le Port de Sept-Îles compte sur une équipe multidisciplinaire, dévouée et disponible, qui se déploie efficacement et sans réserve afin d'assurer les services aux usagers, le soutien aux activités courantes et aux nombreux projets de développement.

L'Administration portuaire de Sept-Îles est une organisation solide et bien ancrée dans l'industrie portuaire ainsi que dans

sa communauté. Elle est performante sur plusieurs points : ses opérations auprès de ses usagers, la gestion de ses activités, l'expertise de son équipe, son implication financière dans la communauté, son rôle de développeur économique, de même que ses initiatives environnementales qui en font un leader en matière de préservation de la baie de Sept-Îles et de valorisation de l'autoroute bleue.

# L'ÉQUIPE

## 7 étoiles



### OPÉRATIONS

- 1 **Raynald Ouellet**, ing. | Vice-président, Opérations & développement des affaires
- 2 **Manon D'Auteuil**, ing. | Directrice, Ingénierie & développement durable
- 3 **Shawn Grant** | Maître du Port et agent de sûreté portuaire
- 4 **Mélissa Sanikopoulos** | Gestionnaire en environnement
- 5 **Étienne Bouchard** | Gestionnaire de projets
- 6 **Carl Allard**, ing. | Gestionnaire des actifs
- 7 **Joël Richard** | Commis aux opérations



### ADMINISTRATION

- 8 **Diane Morin** | Directrice, Finances et administration
- 9 **Marie-Ève Guérin** | Technicienne en comptabilité
- 10 **François Devault** | Comptable



### AFFAIRES CORPORATIVES

- 11 **Patsy Keays** | Directrice, Affaires corporatives
- 12 **Cloé Gagné** | Adjointe de direction (en remplacement)  
**Caroline Gauthier** | Adjointe de direction

TONNAGE  
DE L'ANNÉE  
**23,8**  
millions de tonnes

# ACCOMPLIR



Au bilan des volumes d'activités annuelles, on constate une baisse de 14 % avec 23,8 millions de tonnes manutentionnées comparativement à 27,7 millions de tonnes pour l'an dernier. La fermeture définitive de la Mine Scully de Mines Wabush, en février 2014, ainsi que la mise en veilleuse des activités de Labrador Iron Mines, à la suite des conditions défavorables du marché du fer, expliquent principalement ce ralentissement.

L'année aura été marquée par la fin des travaux de construction du quai multi-usager en octobre. Les travaux restants consistent en l'installation des équipements de chargement qui sera complétée au printemps 2015.

Impossible de passer sous silence l'agrandissement des installations de la Société d'intervention maritime, Est du Canada Ltée (SIMEC) et

la signature d'une entente à long terme avec cette dernière afin d'accroître son soutien au milieu maritime de la région de la Côte-Nord.

Enfin, quelle belle façon de souligner les 15 ans de l'administration portuaire locale qu'une saison record pour l'escale Sept-Îles : 9 navires et plus de 5 700 passagers. En 2014, Destination Sept-Îles Nakauinanu a mis beaucoup d'emphase sur l'évaluation des services et produits, de même que sur le développement d'une stratégie et de plans visant le rehaussement des activités et des installations d'accueil. Grâce à la collaboration de tous les partenaires, nous visons une expérience unique pour nos futurs visiteurs, pour la communauté d'affaires et la population.



# ÉVOLUER

Le Port de Sept-Îles est un développeur et un générateur de retombées économiques. Il est surtout un partenaire incontournable dans la réalisation des projets des usagers actuels et futurs. Il sait s'adapter aux demandes de ses clients et des marchés. Avec plus d'un demi-milliard d'investissement public et privé au cours des dernières années, son offre de service est incomparable.

Au cours des 15 dernières années, le Port a réalisé plusieurs projets d'envergure qui totalisent une somme colossale de près de **319 millions de dollars** :

- Construction du quai multi-usager **207 M\$**
- Augmentation de la capacité d'entreposage d'Aluminerie Alouette **30 M\$**
- Agrandissement du terminal La Relance **25 M\$**
- Construction du quai des Croisières **21 M\$**
- Optimisation du terminal Pointe-Noire **19 M\$**
- Restauration du quai de Pointe-Noire **5 M\$**
- Construction du lien ferroviaire **3 M\$**
- Agrandissement du bâtiment SIMEC **1 M\$**
- Autres **8 M\$**



## ÉVOLUTION DU TONNAGE ET PASSAGERS

Année	Tonnage (tm)	Faits saillants
1999	<b>20 926 131</b>	
2000	<b>23 885 581</b>	Meilleure année de Mines Wabush depuis 1977 avec 6 051 885 tm chargées
2001	<b>20 071 448</b>	Année du dernier transbordement de charbon dans les limites du Port de Sept-Îles
2002	<b>21 101 646</b>	15 millions de tm manutentionnées au quai d'IOC
2003	<b>22 885 719</b>	Chargement record de 146 662 tm par le M/V Penelope au quai de Pointe-Noire
2004	<b>17 543 893</b>	Plus faible année pour le minerai de fer chargé dans les limites du Port de Sept-Îles, seulement 15 659 385 tm
2005	<b>22 447 957</b>	Augmentation importante du tonnage provenant d'Aluminerie Alouette avec le démarrage de la Phase 2
2006	<b>23 458 574</b>	Première année d'opération du traversier-rail
2007	<b>21 367 838</b>	Augmentation de 20% du volume manutentionné au quai de Pointe-Noire
2008	<b>22 599 523</b>	4 <sup>e</sup> année consécutive d'augmentation du volume d'activités à La Relance
2009	<b>19 827 920</b>	Ralentissement de la demande enregistrée dans le marché du fer
2010	<b>25 070 234</b>	Début de l'expédition d'une nouvelle mine de minerai de fer, Mine du Lac Bloom
2011	<b>25 954 381</b>	Début de l'expédition du minerai de fer de Labrador Iron Mines
2012	<b>27 891 604</b>	Croissance soutenue des volumes d'activités de Labrador Iron Mines
2013	<b>27 712 654</b>	Début de l'expédition du minerai de fer de Tata Steel Minerals Canada
2014	<b>23 786 335</b>	Fermeture de la Mine Scully en février 2014 et arrêt de production de la Mine du Lac Bloom en décembre 2014
<b>Total</b>	<b>366 531 438</b>	

Année	Passagers	Faits saillants
2009	<b>5 047</b>	Premier navire de croisière à l'ancre
2010	<b>5 119</b>	Premier navire de croisière à accoster au quai des Croisières
2011	<b>0</b>	
2012	<b>3 438</b>	Visite de 5 navires de croisière
2013	<b>2 370</b>	Visite de 3 navires de croisière
2014	<b>5 797</b>	Année record de 9 navires de croisière
<b>Total</b>	<b>21 771</b>	

CHIFFRE  
D'AFFAIRES

13 046 k\$

PERFORMER

ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE Exercice terminé le 31 décembre (en milliers de dollars)

ACTIF

	2014	2013	2000
<b>ACTIF COURANT</b>			
Encaisse	34 313\$	41 913\$	
Créances	9 361\$	25 233\$	
Contributions à recevoir	0\$	8 395\$	
Frais payés d'avance	115\$	183\$	
Placements échéant moins d'un an	1 000\$	1 000\$	
CR/contrat de financement	3 223\$	3 101\$	
	<b>48 012\$</b>	<b>79 825\$</b>	
Placements CR/contrat de financement	3 000\$	3 000\$	
Subventions à recevoir	12 380\$	15 603\$	
Contributions à recevoir	3 630\$	4 271\$	
Immobilisations corporelles	11 000\$	17 580\$	
	287 980\$	234 747\$	
	<b>366 002\$</b>	<b>355 026\$</b>	<b>41 550\$</b>

PASSIF ET CAPITAUX PROPRES

	2014	2013	2000
<b>PASSIF COURANT</b>			
Facilités de crédit	10 000\$	15 000\$	
Dettes d'exploitation	12 009\$	38 578\$	
Produits reportés	688\$	641\$	
Dettes à long terme échéant moins d'un an	6 352\$	2 964\$	
	<b>29 049\$</b>	<b>57 183\$</b>	
Produits reportés	94 460\$	109 386\$	
Dettes à long terme	63 782\$	15 134\$	
Instruments dérivés	955\$	1 009\$	
Subventions différées	102 408\$	103 598\$	
Passif au titre des prestations définies	1 135\$	503\$	
	<b>291 789\$</b>	<b>286 813\$</b>	
<b>AVOIR DE L'ADMINISTRATION</b>			
Capital d'apport	11 707\$	11 707\$	
Résultats non distribués	63 580\$	56 932\$	
Cumul des autres éléments du résultat global	(1 074\$)	(427\$)	
	<b>74 213\$</b>	<b>68 212\$</b>	
	<b>366 002\$</b>	<b>355 025\$</b>	<b>41 550\$</b>

Le Port a pu maintenir un chiffre d'affaires de 13 046 k\$ comparable à celui de 2013 avec une légère diminution de 0,5%, et ce, malgré des volumes d'activités inférieurs. La perte des revenus associés à la fermeture de la Mine Scully de Mines Wabush a pu être compensée par des volumes additionnels de la Mine du Lac Bloom qui a connu, depuis son démarrage, sa meilleure année en 2014.

Les frais d'exploitation ont diminué par rapport à 2013 et représentent 7 292 k\$. Conséquemment, le résultat d'opération de l'exercice, avant « Autres éléments », a augmenté d'environ 53 k\$ comparativement à 2013.

Les changements notés entre 2014 et 2013 dans « Autres éléments » sont associés à la

comptabilisation d'ajustement de la juste valeur marchande conformément aux normes comptables IFRS. Conséquemment, le résultat global a été de 6 001 k\$ comparativement à 7 733 k\$ l'année précédente. La presque totalité des investissements faits par le Port au cours de l'année a été consacrée à la construction du quai multi-usager avec 55,3 M\$.

Si nous regardons plus étroitement l'évolution de la situation financière depuis 15 ans, le Port est passé d'un actif total de 41,5 M\$ en 2000 à plus de 366 M\$ en 2014. Les investissements majeurs réalisés au cours de ces 15 années ont permis de faire progresser le résultat net de 2 M\$ en 2000 à plus 6 M\$ en 2014.

## ÉTAT DU RÉSULTAT GLOBAL 2014 Exercice terminé le 31 décembre (en milliers de dollars)

### RÉSULTATS 2014

	2014	2013	2000
<b>CHIFFRE D'AFFAIRES</b>	<b>13 046 \$</b>	<b>13 105 \$</b>	<b>3 497 \$</b>
<b>CHARGES D'EXPLOITATION</b>			
Frais d'opération	4 287 \$	4 406 \$	
Frais d'administration	3 005 \$	2 997 \$	
	<b>7 292 \$</b>	<b>7 403 \$</b>	<b>3 371 \$</b>
<b>RÉSULTAT AVANT AUTRES ÉLÉMENTS</b>	<b>5 755 \$</b>	<b>5 702 \$</b>	<b>126 \$</b>

	2014	2013	2000
<b>AUTRES ÉLÉMENTS</b>			
Autres produits	1 574 \$	2 266 \$	2 001 \$
Charges financières	(681 \$)	(795 \$)	
<b>AUTRES ÉLÉMENTS DU RÉSULTAT GLOBAL</b>	<b>(647 \$)</b>	<b>560 \$</b>	<b>S/O</b>
<b>RÉSULTAT GLOBAL</b>	<b>6 001 \$</b>	<b>7 733 \$</b>	<b>2 127 \$</b>

### DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS

	<b>55 676 \$</b>	<b>127 412 \$</b>	<b>3 583 \$</b>
--	------------------	-------------------	-----------------



### Investissement - Immobilisations (en milliers de dollars)

Année	Montant annuel immobilisé
1999	3 371 \$
2000	3 583 \$
2001	3 178 \$
2002	635 \$
2003	558 \$
2004	1 389 \$
2005	3 630 \$
2006	4 120 \$
2007	3 195 \$
2008	1 349 \$
2009	14 880 \$
2010	59 109 \$
2011	11 010 \$
2012	25 810 \$
2013	127 412 \$
2014	55 676 \$

**Total 318 905 \$**



### Évolution du chiffre d'affaires (en milliers de dollars)

Année	Montant annuel immobilisé
1999	2 649 \$
2000	3 469 \$
2001	3 326 \$
2002	3 182 \$
2003	3 828 \$
2004	3 493 \$
2005	4 685 \$
2006	5 767 \$
2007	6 349 \$
2008	6 970 \$
2009	6 799 \$
2010	9 142 \$
2011	12 861 \$
2012	13 272 \$
2013	13 105 \$
2014	13 046 \$

**Total 111 943 \$**



### Investissement - Environnement (en milliers de dollars)

Année	Montant annuel immobilisé
1999	256 \$
2000	348 \$
2001	15 \$
2002	80 \$
2003	95 \$
2004	73 \$
2005	129 \$
2006	65 \$
2007	193 \$
2008	49 \$
2009	137 \$
2010	84 \$
2011	94 \$
2012	94 \$
2013	340 \$
2014	143 \$

**Total 2 203 \$**





# PROTÉGER environnement

Le Port de Sept-Îles franchit une étape importante de son programme d'aménagement de laminaires dans la baie de Sept-Îles, alors que 160 récifs ont été aménagés dans le cadre de la compensation pour les pertes d'habitat du poisson causées par la construction du quai multi-usager, complétant ainsi les conditions environnementales rattachées au projet.

L'observatoire pour la veille environnementale de la baie de Sept-Îles, dirigé par l'Institut nordique de recherche en environnement et en santé au travail (INREST), a complété la deuxième phase de réalisation, et ce, grâce à la participation financière du Port. Les travaux visaient l'analyse des sédiments de même que l'étude de l'écosystème de la baie.

## FAITS SAILLANTS 1999 - 2014

Pas moins de 2,2 millions de dollars ont été investis au cours des 15 dernières années dans des projets directement liés à la restauration, la préservation et la mise en valeur de l'environnement. Plus particulièrement :

### 2003 - 2005

Travaux de reprofilage des berges et la transplantation des herbiers intertidaux. Prix « **Phénix de l'Environnement** », en 2005.



**2007 - 2009** Transplantation et ensemencement de spartines alterniflores sur près de 9 000 m<sup>2</sup> de berges.

**2007 - 2014** Mise à l'eau de récifs artificiels pour favoriser l'implantation de laminaires et d'organismes épibentiques.

**2013** Mise en place d'un observatoire pour la veille environnementale de la baie de Sept-Îles en partenariat avec la Ville de Sept-Îles et l'INREST.



# PROGRESSER

## développement durable

### FAITS SAILLANTS 1999 - 2014

Depuis 1999, le Port réalise des audits environnementaux. Ces audits quinquennaux, ainsi que les suivis annuels, permettent d'identifier les mesures à prendre pour que tous les usagers et partenaires du Port atteignent et surpassent les normes de conformité environnementale.

**2006** Élaboration et application d'une politique environnementale.

**2008** Inauguration du centre de transbordement ferroviaire pour privilégier l'autoroute bleue.

**2009** Élaboration et diffusion du « Guide de pratiques et procédures ».

**2011** Le Port de Sept-Îles est le tout premier port en Amérique du Nord à voir la totalité de ses intervenants, terminaux et usagers adhérer au programme environnemental de l'Alliance verte. Le Port de Sept-Îles est devenu le 3<sup>e</sup> port en Amérique du Nord, après Métro Vancouver et Montréal, à recevoir la certification « **Green Award** » en tant que fournisseur de mesures incitatives afin de reconnaître et d'attirer les navires certifiés avec des réductions tarifaires.



**2010**  
Prix Transport de marchandise de l'AQTR



**2010**  
Prix du Saint-Laurent

Le Port de Sept-Îles poursuit l'intégration de sa démarche de développement durable à ses activités courantes. Pour ce faire, le poste de gestionnaire en environnement a été créé afin de faire face aux défis grandissants liés au développement des infrastructures du Port. Sa participation au programme de l'Alliance verte lui permet de réduire son empreinte environnementale en adoptant des mesures concrètes et évaluables. L'amélioration constante de la performance environnementale passe par la mise en œuvre de son système de gestion environnementale (SGE) débutée en 2013. L'identification de cibles à atteindre et d'actions concrètes pour y parvenir sert de balise lui permettant de consommer et de gérer les matières résiduelles de façon écoresponsable et d'apprécier les résultats obtenus à l'aide d'indicateurs.



*Le Port de Sept-Îles se distingue par sa volonté d'implication dans le milieu qui est à la base de sa mission. Trois pôles d'implication guident sa volonté d'être un citoyen dynamique et engagé : l'aide directe aux acteurs de la communauté avec sa politique de dons et contributions, bien à l'écoute de sa communauté; la participation au développement des organisations par une présence concrète et motivée au sein de différents comités et groupes de travail et l'ouverture des installations du Port à tous ceux qui souhaitent mieux comprendre ce que le Port fait et comment il le fait.*

# PARTAGER

## dons et contributions

### PRINCIPAUX DONS EN 2014 :

- **64 250 \$** de revenus remis à L'Élyme des sables dans le cadre du 5 à Huîtres maritime
- **15 000 \$** à l'édition 2014 du Vieux-Quai en Fête
- **10 000 \$** pour le monument maritime du NCSM Jolliet
- **8 000 \$** à la 30<sup>e</sup> édition du Festival Innu Nikamu
- **8 000 \$** à la Fondation régionale Hôpital Sept-Îles pour les chaises Market-Lab
- **5 000 \$** à la Société Alzheimer de la Côte-Nord dans le cadre de sa campagne annuelle Pause-Café Alzheimer et de la Marche de la mémoire
- **4 000 \$** pour l'émission éducative de télévision *Les Matelots de Tante Caro* portant sur le fleuve, les activités portuaires et nautiques
- Tout près de **174 679 \$** attribués à plus de 80 organismes de la communauté

### Rétrospective

*Depuis 2012, pour tout projet d'investissement du Port supérieur à 25 M\$, un montant maximal de 0,15 % de la totalité de l'investissement est dévolu à un organisme, société ou autre, de la communauté pour un projet qui touche la population en général et qui vient souligner l'importance et le rayonnement de l'investissement dans la communauté.*



EN 15 ANS

**1 127 312 \$**

EN DONS ET CONTRIBUTIONS



**DONS ET CONTRIBUTIONS AU MILIEU :**

• 1999	<b>11 170 \$</b>	• 2006	<b>19 339 \$</b>	• 2012	<b>419 140 \$</b>
• 2000	<b>9 820 \$</b>	• 2007	<b>44 422 \$</b>	• 2013	<b>160 638 \$</b>
• 2001	<b>11 194 \$</b>	• 2008	<b>32 988 \$</b>	• 2014	<b>174 679 \$</b>
• 2002	<b>10 835 \$</b>	• 2009	<b>25 331 \$</b>	<b>Total</b>	<b>1 127 312 \$</b>
• 2003	<b>11 484 \$</b>	• 2010	<b>72 643 \$</b>		
• 2004	<b>12 089 \$</b>	• 2011	<b>92 382 \$</b>		
• 2005	<b>19 158 \$</b>				



# SE DÉPASSER

*Il était un petit navire qu'un grand port rêvait d'acquérir... pour fièrement partager le goût de se dépasser avec toute une communauté.*

## **Investir pour l'histoire, pour motiver**

Nous sommes des gens passionnés de la mer, passionnés de grands projets et surtout de grandes réalisations. Le symbole du Hermel est tellement fort, inestimable pour toute la société québécoise. Un symbole mobilisateur puisque cette incomparable grande traversée, réalisée par un si petit navire, représente une très grande fierté, que nous tenions à partager. Plus encore, le Hermel représente le monde maritime: il a emprunté quasi le même trajet que la plupart de nos navires visiteurs et sa capitaine est une force de la nature,

un modèle pour tous, particulièrement pour les jeunes. L'acquisition du précieux navire au printemps 2014 représente donc un legs fort important pour notre communauté.

Ce bateau unique au monde, tel un joyau, sera dorénavant exposé, accessible aux touristes, aux croisiéristes, aux visiteurs et à la population. Il servira aussi à des fins éducatives dans le cadre de visites scolaires.

**HERMEL** 





# SE PROJETER

Le Port de Sept-Îles se situe au premier plan de l'économie régionale, ce qui en fait l'une des principales assises de son développement. Port de commerce avec le monde pour les ressources naturelles de l'arrière-pays et la grande industrie, il se démarque aussi par son positionnement stratégique par rapport aux nombreux projets de développement dans le nord de la province du Québec ainsi qu'au Labrador.

Nous favorisons la venue d'industries majeures, attirées par le fort potentiel économique et les grandes richesses de la région dont principalement les habitants. Le Port s'engage à fournir des infrastructures adéquates et d'avant-garde à l'ensemble des utilisateurs actuels et potentiels, ainsi qu'à favoriser la réalisation de projets structurants.

Notre histoire détermine définitivement notre capacité de nous adapter, de relever des défis de toute envergure et surtout, de nous projeter dans l'avenir.

**« Notre administration portuaire locale a atteint une maturité enviable avec les récents et nombreux ajouts d'infrastructures menés à bon port au fil des dernières années. Ainsi, avec près de 320 millions de dollars d'investissement pour soutenir et accroître ses activités dans la dernière quinzaine d'années, le Port de Sept-Îles figure maintenant et indéniablement comme un grand port de mer sur la planète, puisque étant le seul en Amérique du Nord à pouvoir accueillir les plus grands navires de vrac du monde. Avec la relance du Plan Nord et la mise en œuvre de la Stratégie maritime du Québec à l'horizon de la prochaine quinzaine d'années, le Port de Sept-Îles agira définitivement comme un carrefour stratégique qui contribuera significativement à l'essor économique de sa région en « livrant le meilleur à notre monde ».**

*Pierre D. Gagnon, président-directeur général*



Nos amarres sont larguées, nos moteurs tournent à plein régime et l'équipage est toujours bien appareillé afin de poursuivre le développement du port des gens d'ici... pour

**LIVRER**  
LE MEILLEUR À NOTRE  
**MONDE**

[portsi.com](http://portsi.com)