



Rapport annuel 2023

LE PORT AU COEUR DE L'ACTION

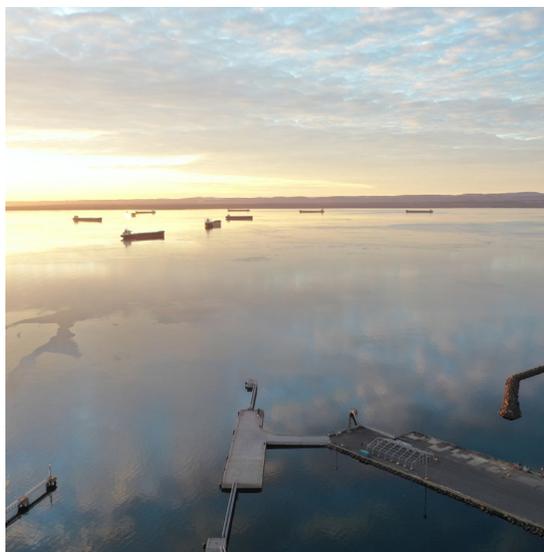
LOCALE, RÉGIONALE ET NATIONALE



Table des matières

MISSION / VALEURS / VISION	3
COUP D'OEIL	4
COUP DE COEUR	5
MOT DE LA DIRECTION	6
ANNONCES	9
CONSULTATION CITOYENNE	11
AU COEUR DE NOS COMMUNAUTÉS	15
UNE RÉCOLTE RECORD	16
UNE ORGANISATION AU GRAND COEUR	17
ENVIRONNEMENT	19
AU COEUR DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	21
Activités Portuaires	22
Résultats Financiers	23
L'ÉQUIPE AU COEUR DE NOS RÉUSSITES	26
Conseil d'administration	27
Équipe	28
Reconnaissance - Années de service	29





Mission

Offrant des installations et des services d'avant-garde, le Port de Sept-Îles est un acteur influent de l'économie nationale grâce à la synergie de ses partenariats socioéconomiques, environnementaux et communautaires, basée sur le développement responsable de ses activités.

Vision

Assurer la croissance du port et la pérennité de la baie des sept îles par l'innovation.

Valeurs

Partenariat

Nos partenariats sont les bases fondamentales de notre engagement. Ils sont au coeur de l'épanouissement et du développement de nos communautés.

Audace

Nous innovons dans nos méthodes de travail et nous voulons toujours nous dépasser afin de répondre aux attentes de nos partenaires.

Professionalisme

Notre équipe dédiée travaille pour offrir des services et des installations fiables répondant aux plus hauts standards de l'industrie.

Transparence

Nous accordons une grande importance au respect et à l'établissement de relations de confiance durables.

Nous sommes soucieux de bien informer nos partenaires du milieu de nos activités et de nos projets.

Responsabilité

Nous gérons les ressources de façon responsable afin de les préserver au bénéfice des générations futures.

Coup d'oeil 2023



32 M\$

Chiffre
d'affaires



36,6 Mt

Volume de marchandises
manutentionnées



542

Nombre de
navires accueillis



340 K\$

Contribution à
la vie communautaire



Coups de coeur



DE LA BELLE VISITE



ASHINEUN - FIERTÉ MME LA MINISTRE



UNE RÉALISATION D'ENVERGURE



POURQUOI PAS LA CULTURE



PARTAGE



RÉCOLTE RECORD

5 À HUITRES MARITIME

Message de la direction



BERNARD LYNCH

Président du conseil d'administration



PIERRE D. GAGNON

Président-directeur général

Avec vous, au coeur de l'action !!

Nous avons le privilège d'être au cœur d'une période de croissance stimulante et riche en opportunités, pour laquelle nous pouvons être particulièrement fier! Nous sommes conscients du rôle que nous jouons, au cœur de l'activité économique et de l'action communautaire.

Nous n'avons pas ménagé les efforts pour atteindre les objectifs stratégiques établis lors de notre nouvel élan annoncé l'an dernier. Nous avons ainsi mobilisé toutes les ressources requises et nous récoltons cette année, des retombées d'exception, plus que significatives pour l'avenir.

Un nouveau sommet

Il aura fallu plus d'une quarantaine d'années pour dépasser le volume record en 1979 de 35 millions de tonnes. Cette année, le sommet atteint de 37 millions de tonnes de marchandises revêt une signification d'ampleur à l'échelle nationale, car il vient consacrer le Port de Sept-Îles parmi les ports d'importance au pays. Nous avons fièrement reconquis le deuxième rang des ports canadiens pour le volume annuel d'activité, devant le Port de Montréal et derrière celui de Vancouver, tout en renforçant le statut de plus grand port minéralier en Amérique du Nord.

Que dire des 50 millions de tonnes manutentionnées au quai Multiusager (QMU) depuis sa mise en service en 2018! Grâce à cet actif stratégique pour l'industrie du fer, le Port de Sept-Îles a connu une croissance soutenue, bien supporté par les équipes en place qui ont su maintenir un taux de fiabilité enviable de plus de 97 % depuis le démarrage. On doit absolument reconnaître les succès de nos clients Minerai de Fer Québec et Tacora Resources, ainsi que LOGISTEC et la Société Ferroviaire et Portuaire de Pointe-Noire, qui collaborent à la fluidité de la chaîne logistique, et la croissance des exportations de minerai de fer vers les marchés.

Dialoguer

Pour guider son développement futur et dans l'intention d'ouvrir un dialogue avec son milieu, le Port de Sept-Îles lançait en octobre 2023 une consultation citoyenne numérique intitulée « Ré-imaginez le cœur de Sept-Îles ». Cette démarche novatrice visant à récolter des idées de développement pour l'harmonisation des espaces riveraines situées dans le bas de la ville fut un franc succès : 6819 visiteurs, 55 projets déposés et 748 votes sur la plateforme spécialement conçue.

Nous souhaitons remercier l'ensemble des citoyens de leur participation en si grand nombre et leur exprimer comment leurs suggestions sont essentielles afin de guider le développement futur du Port. D'ailleurs, puisque 2024 représentera le 25^e anniversaire d'autonomie de l'administration portuaire, nous pouvons assurer l'amorce du prochain quart de siècle, fort d'un rapprochement transparent et durable avec nos communautés, et qui viendra intégrer les éléments de la consultation.

Regrouper nos forces

L'année 2023 a également permis aux acteurs économiques de la région, soit le Port de Sept-Îles et les corporations de développement économique de Sept-Îles et Port-Cartier, de procéder, avec le support du gouvernement du Québec, au regroupement des zones industrialo-portuaires Port-Cartier-Sept-Îles. La création de ce nouveau grand territoire contribuera à rendre certains secteurs à grand potentiel industriel plus attractifs aux yeux des différents promoteurs de la planète, spécialement dans le contexte mondial de transition énergétique et d'opportunités reliées à la décarbonation.

Quand l'on considère que l'activité maritime de la zone industrialo-portuaire de Port-Cartier-Sept-Îles représente 50 % du volume d'activité sur le fleuve St-Laurent ainsi que 15 % de la valeur commerciale des exportations annuelles du Québec, il va sans dire que nous profitons d'un écosystème industriel de calibre mondial que nous devons faire rayonner à grande échelle.

Au cœur de l'activité économique

Nous avons tous les atouts pour permettre l'émergence de la transformation locale de nos produits de fer et nous conduire vers la production d'acier vert ici en région. Le Port entend accompagner les promoteurs internationaux qui convoitent la région pour en faire la terre d'accueil de leurs projets verts, tout en veillant avec vigilance à la protection de l'environnement et le précieux écosystème de la baie de Sept-Îles.

L'intérêt actuel des grands aciéristes pour le fer de haute pureté de la fosse du Labrador permettant d'accélérer les efforts de décarbonation de l'industrie se présente également comme une opportunité sans pareil. C'est le temps plus que jamais pour tous les acteurs socio-économiques de la région d'appuyer la mise en place des éléments nécessaires à la réalisation de ces opportunités que nous devons absolument saisir!

Un organisme au grand cœur!

Tout au long de l'année, nous avons renouvelé notre engagement auprès de nombreux organismes et projets communautaires de même que pour la tenue de plusieurs événements. Nous investissons avec grand intérêt afin de soutenir les familles et les personnes ayant des besoins particuliers, dans le développement nécessaire d'un milieu de vie dynamique et respectueux. Au total, plus de 340,000 \$ en contributions et supports à diverses causes ont été alloués et ont fait la différence pour bon nombre d'entre eux. On doit souligner la contribution de nombreux membres de notre équipe qui s'activent pour faire rayonner notre engagement dans la communauté; pour aider à la qualité de vie et le bien-être pour nos communautés et celles avoisinantes.

L'équipe au cœur de nos réalisations

Notre équipe est au cœur de toutes nos réalisations et nous tenons à les remercier très sincèrement. Pour tous les membres du personnel, nous saluons les efforts quotidiens et l'ardeur consacrée pour l'atteinte des résultats d'exception en 2023. Nous pouvons relever les défis et réaliser de grandes choses grâce à elles.eux, grâce au dynamisme et professionnalisme qui les animent.

Pour leur support indéfectible et leur engagement constant à assurer la gouvernance que le Port requiert dans l'accomplissement de son potentiel, tous les membres du conseil d'administration méritent également notre reconnaissance pour cette année historique.

Nous avons d'ailleurs voulu reconnaître cette année, l'engagement des employés de notre organisation, certain.es qui sont avec nous depuis plus d'une dizaine et vingtaine d'années, même bientôt 30 ans, avec la mise en œuvre d'un programme de reconnaissance pour leurs années de service

Notre structure organisationnelle s'est enrichie de nouvelles directions; nous investissons dans le recrutement et la relève afin de maintenir le cap avec dynamisme et en tout respect de la vision une gouvernance locale qui, il y a 25 ans, a pris la barre de notre avenir économique et communautaire!

Nous avons des objectifs ambitieux; nous avons à cœur d'élargir le dialogue avec notre milieu; nous croyons que c'est avec une gouvernance ouverte et collaborative que nous renforcerons les liens, et surtout le sentiment d'appartenance et de fierté des membres de nos communautés, pour LEUR Port.





Annonces

13 DÉCEMBRE

L'administration portuaire de Sept-Îles se réjouit du soutien financier annoncé aujourd'hui par le Gouvernement du Québec, soit une contribution de 10 M\$ pour la modernisation du terminal Monseigneur-Blanche du Port de Sept-Îles.

La réalisation prochaine de ce projet de modernisation de 30 M\$ permettra notamment de fiabiliser les chaînes d'approvisionnement du plus grand port minéralier en Amérique du Nord et de maintenir les activités de la seule escale de croisière sur le Saint-Laurent ayant pour produit d'appel la découverte de la culture innue.



PREMIER NAVIRE DE L'ANNÉE • REMISE DE LA CANNE • 4 JANVIER 2023



REGROUPEMENT DES ZONES IP SEPT-ÎLES ET PORT-CARTIER • 24 MAI 2023



JOURNÉE QUÉBÉCOISE MARITIME • 25 OCTOBRE 2023



Consultation citoyenne

Pour guider son développement futur et dans l'intention d'ouvrir un dialogue avec son milieu, le Port de Sept-Îles a lancé en octobre 2023 une consultation citoyenne numérique intitulée « Ré-imaginez le coeur de Sept-Îles ». Cette démarche novatrice visait à récolter des idées de développement pour l'harmonisation des espaces riveraines situées dans le bas de la ville fut d'ailleurs un franc succès.

La plateforme était constituée de deux modules : module « questions-réponses » permettant de poser une question à l'équipe du Port ; module « boîte à idées » visant à partager des projets de développement ou d'amélioration des zones du territoire du Port. La plateforme proposait la fonction « vote » pour les idées soumises.



Pour les citoyens qui le préféraient, une journée d'accompagnement et d'information a été animée, le 1^{er} novembre 2023, à la Marina de Sept-Îles, afin de recueillir les commentaires et projets qui ont ensuite été ajoutés aux données de la plateforme.

**PRINCIPALES
DONNÉES
DÉCOULANT
DE LA DÉMARCHE :**



6 819
VISITEURS



55
PROJETS
DÉPOSÉS



748
VOTES

50 MILLIONS

DE TONNES MANUTENTIONNÉES
EN 5 ANS AU QUAI MULTIUSAGER DE SEPT-ÎLES





2^e RANG

DES PORTS CANADIENS
AVEC UN VOLUME RECORD EN 2023

SOMMET HISTORIQUE :
36,6 MILLIONS



Au coeur de nos communautés

CAB Le Virage

L'Âtre de Sept-Îles

Comptoir Alimentaire Nishk

Station récréotouristique Gallix

Fondation Institut Maritime du Québec inc

Jardin du Ruisseau Bois-Joli

Théâtre du Masque d'or

Centraide Duplessis

Festival du film de Sept-Îles

Coopérative de solidarité d'aide à domicile de la MRC des Sept Rivières (CSAD)

Greffe-toi à nous

Club de golf Ste-Marguerite

Club de Curling de Sept-Îles

L'Envol - Maison de la Famille

Hommes Sept-Iles

Table de concertation des aînés de la MRC des Sept-Rivières

Corporation touristique de Sept-Îles

L'Élyme des sables, maison de soins palliatifs de Sept-Îles

Groupe Scout Sept-Îles

Salon du livre de la Côte-Nord

Ordre du mérite Nord-Côtier

Spike Sept-Îles

Fondation Hôpital de Sept-Îles

Ligue de basketball d'été de Sept-Îles

Musée Shaputuan

Coopérative solidarité Gallix

Les Demoiselles de Sept-Îles

Vieux-Quai en Fête

École de Hockey Jourdain-Andrée-Pinette

Habitations communautaires de l'Âtre inc.

Association Épilepsie Côte-Nord

Société d'horticulture de Sept-Îles

Fondation CHU de Québec

Office municipal d'habitation de Sept-Îles

ALL In Sept-Îles

Fondation Loisir Côte-Nord

Club des petits déjeuners

Club Optimiste de Sept-Îles

Comptoir Alimentaire de Sept-Îles

Marée Motrice

Tournoi Hockey Fred Chiasson

Fondation du Cégep de Sept-Îles

Festival Innu Nikamu

Musée régional de la Côte-Nord

À la Source

 **340 470 \$**

Une récolte record



UN NOUVEAU PARTENAIRE

ARCELOR MITTAL



SOUPER ROCKEFELLER

LOGISTEC

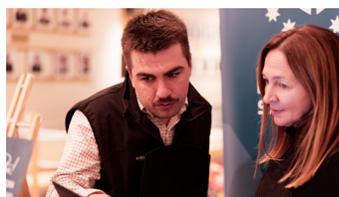


SOIRÉE À LA MAISON

RIO TINTO IOC



5@8 GROUPE NORDIQUE



LES MEMBRES DE NOTRE ÉQUIPE SONT AU COEUR

DE LA RÉALISATION DE L'ÉVÉNEMENT.



Le port présentateur et la précieuse contribution des partenaires fondateurs :

CLUB RICHELIEU DE SEPT-ÎLES
RÉSERVE NAVALE NCSM JOLLIET



16 AOÛT 2023

Inauguration des nouveaux aménagements
du parc Aylmer-Whittom



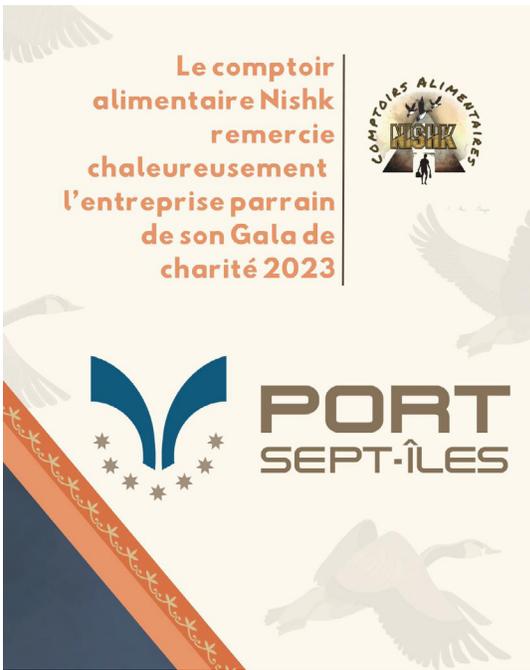
Une organisation au grand coeur!

Contributions financières et thématique maritime

La Ville a bénéficié d'une aide financière de 260 000 \$ du Port de Sept-Îles pour la revitalisation du parc Aylmer-Whittom. Ce partenariat a d'ailleurs inspiré la thématique maritime de l'aire de jeux de l'espace famille, où trône un navire de dix (10) mètres de long, permettant aux petits explorateurs et aux pirates en herbe de partir à l'aventure!

« Par sa localisation aux abords de la baie et l'affection que lui portent petits et grands, le parc Aylmer-Whittom est un vrai trésor du patrimoine naturel de notre région. Lorsque l'idée de doter la nouvelle aire de jeux familiale d'une thématique maritime nous a été proposée, nous avons tout de suite démontré notre volonté de contribuer au projet » a affirmé le président-directeur général du Port de Sept-Îles, M. Pierre D. Gagnon.

Au coeur de grands événements



Environnement

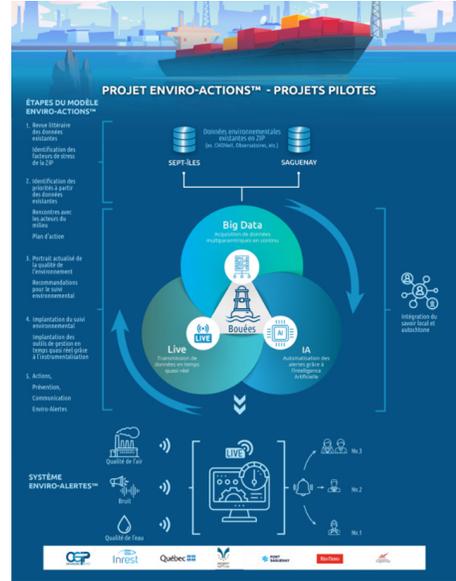
En 2023, le Port a poursuivi sa progression dans le programme de certification de l'Alliance Verte, qui guide l'industrie maritime vers l'excellence et le leadership en matière d'environnement. C'est plus particulièrement pour les indicateurs sur le bruit sous-marin et les relations avec les communautés que le Port s'est particulièrement amélioré

Le Port a obtenu un classement de niveau 3 avec l'inventaire de ses émissions administratives complété dans le cadre de la « Cohorte Carbone Côte-Nord » initiée par Environnement Côte-Nord et le Fonds Écoleader. Ces émissions propres aux activités du Port, ont été compensées avec le programme Carbone Boréal. Mentionnons également que plus de 50 % de la flotte de véhicules de service de l'administration est désormais convertie aux technologies vertes.

Le Port s'est démarqué par l'amélioration au niveau de l'indicateur sur le bruit sous-marin, grâce à l'élaboration d'un plan de gestion des bruits sous-marins qui vise à s'assurer des niveaux de bruits aquatiques acceptables pour la faune marine et à sensibiliser tous les utilisateurs de la baie de Sept-Îles face à cet enjeu, notamment la navigation commerciale.

Également, le Port en partenariat avec le MTO, ont poursuivi le déploiement du projet « Enviro-Actions » de 5 millions de dollars sur 5 ans mené par l'INREST, et pour lequel un suivi acoustique permanent dans les eaux de la baie de Sept-Îles est prévu, en plus d'un suivi en temps quasi-réel de la qualité des eaux et de l'air. Dans les faits, les premiers équipements pour le suivi de la qualité de l'eau ont été testé au quai des Croisières, permettant ainsi de débiter la collecte de données et établir les seuils des Enviro-Alertes.





C'est grâce à cet important projet que le Port peut démontrer son leadership environnemental, avec son soutien financier considérable à la recherche scientifique sur les impacts en zones industrialo-portuaires, et également dans le soutien de la Chaire de recherche de l'Université Laval sur les écosystèmes côtiers et les activités portuaires, industrielles et maritimes.

En 2023, le Port a mis ses relations avec les communautés en priorité en lançant la consultation citoyenne « Ré-imaginez le cœur de Sept-Îles ». Cette démarche novatrice avait pour but d'identifier les aspirations de la population quant à l'aménagement de son territoire urbain et participer à la revitalisation du bas de la ville, en accordant une attention particulière à l'accès aux rives pour tous les citoyens et au verdissement des secteurs afin d'accroître leurs valeurs écologiques.

Enfin, le Port continue d'apporter son soutien aux organismes locaux en environnement. Cette année, le Port a contribué à la restauration des sites de traverses situés sur les sentiers du Club Quad VTT les Nord-Côtiers de Sept-Îles, projet mené par l'Organisme de bassins versants Duplessis qui a pour mission de promouvoir l'acquisition de connaissances, la protection et la mise en valeur des bassins versants de la région, dont les effluents qui se jettent dans la baie et accueillent des poissons qui vivent une partie de leur vie en eau salée.



Au cœur
de l'activité
économique

Activités portuaires

UN SOMMET HISTORIQUE

Grâce à la croissance de 9,5 % de son volume manutentionné, le Port de Sept-Îles a réalisé la meilleure année de son histoire en atteignant 36,6 millions de tonnes, éclipant du coup son record de 34,9 millions en 1979.

Ce nouveau jalon vient le consacrer parmi les premiers ports d'importance au pays. Ce sommet inégalé lui permet de retrouver le deuxième rang des ports canadiens pour le tonnage annuel d'activité après Vancouver, ainsi que le premier rang sur le St-Laurent, devançant maintenant le port de Montréal.

C'est l'augmentation de 10 % des exportations de minerai de fer qui a permis l'atteinte d'un volume record de 33,8 millions de tonnes. Plus de la moitié (51 %) fut expédiée vers l'Asie, alors que le quart trouva destination en Europe.

Ce sont 542 navires qui ont mouillé dans la baie de Sept-Îles, soit 29 navires de plus que l'année précédente. En ce qui concerne les croisières, 2023 aura été une année similaire à l'an dernier avec un bateau de moins, soit 10 navires. Tristement, la météo défavorable aura empêché l'amarrage du Queen Mary 2 et les célébrations du 10^e anniversaire de la rencontre du prestigieux paquebot avec Mylène Paquette au beau milieu de l'Atlantique en septembre 2013. Mme Paquette et le Port souhaitent bien se reprendre en 2024.

	2023	2022	TOP MARCHANDISES		
				2023	2022
Navires	542	513			
Tonnage total	36 622 809	33 435 392	1	Minerai de fer out	33 838 185
Tonnage entrant	2 212 295	2 211 073	2	Alumine in	1 222 867
Tonnage sortant	34 410 514	31 224 319	3	Aluminium out	566 375
Tonnage canadien	439 140	489 806	4	Mazout/Diesel/Gazoline in	315 023
Canadien entrant	433 189	471 900	5	Coke de pétrole in	225 000
Canadien sortant	5 951	17 906	6	Coke Breeze in	114 883
Tonnage étranger	36 183 669	32 945 586	7	Bentonite in	105 594
Étranger entrant	1 779 106	1 739 173	8	Pierre à chaux in	101 237
Étranger sortant	34 404 563	31 206 413	9	Autres marchandises in/out	78 752
Navires de croisière	10	11	10	Autres vrac liquide in/out	42 351
Nombre de passagers (Incluant équipage)	9 625	14 401	11	Autre vrac solide in/out	12 542

Résultats financiers

Grâce principalement à la croissance des volumes d'expédition au terminal multiusagers, le chiffre d'affaires a connu une augmentation de 15,4 % pour atteindre 32,1 M\$.

Pour leur part, les charges d'exploitation de 19,1 M\$ témoignent d'une augmentation de 7 % en raison principalement des frais liés aux volumes accrus et d'achats de services.

En conséquence, le résultat opérationnel s'est établi en fin d'année à 13,0 M\$, soit 3,0 M\$ supérieur à l'an dernier.

Pour ce qui est des autres éléments, ceux-ci ont été impactés de façon significative par les sommes reliées aux obligations de contrats du quai multiusager, ainsi que par la variation de la juste valeur des swaps de taux d'intérêts.

En finalité, le résultat global présente une diminution de 4,3 M\$, avec 13,5 M\$ comparativement à 17,8 M\$ l'an dernier, principalement en raison de la forte variation de la juste valeur des swaps de taux d'intérêts.

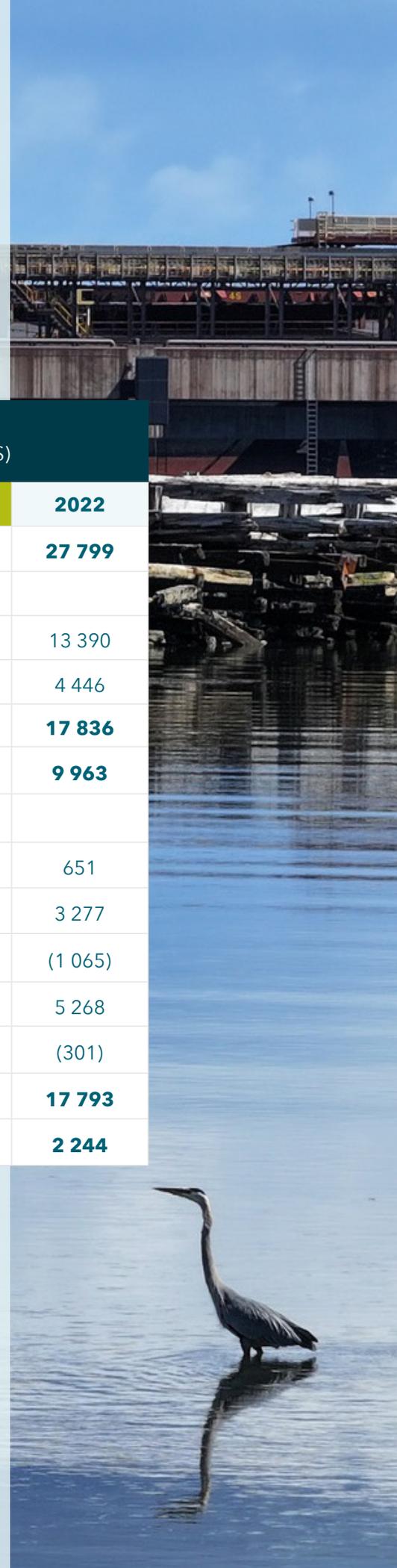
Les principaux investissements réalisés par le Port au cours de l'année ont été affectés aux projets d'amélioration de la protection cathodique au quai multiusager (0,7M\$), aux réparations du tablier d'accès au quai des Pétroliers (1,0M\$) et des hangars du terminal Relance, ainsi qu'au projet d'un nouveau pavillon d'accueil pour les croisières (0,3M\$).



ÉTAT DU RÉSULTAT GLOBAL

Exercice terminé le 31 décembre 2023 (en 000 \$)

	2023	2022
CHIFFRE D'AFFAIRES	32 093	27 799
CHARGES D'EXPLOITATION		
Frais d'opération	13 992	13 390
Frais d'administration	5 116	4 446
	19 108	17 836
RÉSULTAT AVANT AUTRES ÉLÉMENTS	12 985	9 963
AUTRES ÉLÉMENTS		
Autres produits	1 411	651
Variation de la JV des swaps de taux d'intérêt	(701)	3 277
Charges financières	(921)	(1 065)
Obligations de contrats - Quai multiusager	693	5 268
AUTRES ÉLÉMENTS DU RÉSULTAT GLOBAL	29	(301)
RÉSULTAT GLOBAL	13 496	17 793
DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS	3 701	2 244



ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE

au 31 décembre 2023 (en 000 \$)

	2023	2022
ACTIF		
ACTIF COURANT		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	10 180	7 957
Créances	4 209	3 899
Stocks	3 244	2 852
Frais payés d'avance	372	258
Terrains détenus en vue de la vente	57	57
Placements échéant moins d'un an	11 500	10 500
Subventions à recevoir	285	279
	29 847	25 802
PLACEMENTS	15 000	11 500
SUBVENTIONS À RECEVOIR	5 829	6 114
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	295 300	302 082
ACTIF AU TITRE DES PRESTATIONS DÉFINIES	4	0
INSTRUMENTS DÉRIVÉS	1 571	2 272
	347 551	347 770
PASSIF ET CAPITAUX PROPRES		
PASSIF COURANT		
Dettes d'exploitation	5 166	6 092
Produits reportés	4 671	4 979
Dettes à LT échéant moins d'un an	5 340	5 340
	15 177	16 411
PRODUITS REPORTÉS	32 113	36 296
DETTE À LONG TERME	26 651	31 991
SUBVENTIONS DIFFÉRÉES	94 820	97 917
AVANTAGES SOCIAUX COURUS DU PERSONNEL	1 175	1 036
	169 936	183 651
AVOIR DE L'ADMINISTRATION		
Capital d'apport	11 707	11 707
Résultats non distribués	167 683	154 216
Cumul des autres éléments du résultat global	(1 775)	(1 804)
	177 615	164 119
	347 551	347 770

AX-14

L'équipe
au coeur
de nos
réussites



Conseil d'administration



1



2



3



4



5



6



1 BERNARD LYNCH

Président | Administrateur

Nommé par le ministre fédéral des transports suite aux recommandations des utilisateurs

2 NANCY JOURDAIN

Vice-présidente | Administratrice
Représentante du gouvernement fédéral

Nommée par le ministre fédéral des transports

3 JEAN-FRANÇOIS BONNEAU

Administrateur

Nommé par la ville de Sept-Îles

4 MIRKA BOUDREAU

Administratrice

Nommée par le ministre fédéral des transports suite aux recommandations des utilisateurs

5 GILLES COUTURE

Administrateur

Représentant du gouvernement provincial

6 SERGE LÉVESQUE

Administrateur

Nommé par le ministre fédéral des transports suite aux recommandations des utilisateurs



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17

Équipe

- 1 **CARL ALLARD, ING.**
Directeur - Entretien mécanique et électrique
- 2 **DOMINIC BLOUIN**
CPI - Chargé de projet
- 3 **VÉRONIQUE BOUDREAU**
Directrice - Finances et administration
- 4 **MICHELLE BOURGEOIS, T.P.**
Gestionnaire - Entretien des infrastructures
- 5 **PIERRE D. GAGNON, ING.**
Président-directeur général
- 6 **CHARLIE DESJARDINS**
Adjointe administrative
- 7 **AURÉLIEN DESPLANQUES**
Technicien en fiabilité
- 8 **SHAWN GRANT**
Maître du port et agent de sûreté portuaire
- 9 **MARIE-EVE GUÉRIN**
Directrice - Ressources humaines
- 10 **FRÉDÉRIK J. TÉTREAULT**
Directeur - Communications et relations publiques
- 11 **PATSY KEAYS**
Directrice, affaires corporatives et secrétaire corporatif
- 12 **PAUL LEBLANC, ING.**
Directeur- Ingénierie et entretien des infrastructures
- 13 **RAYNALD OUELLET, ING.**
Vice-président - Opérations et développement des affaires
- 14 **JULIAN POTVIN**
Superviseur - Planificateur opération et entretien
- 15 **JOËL RICHARD**
Technicien comptable
- 16 **YANNICK RODGERS**
Chargé de projets, cpi
- 17 **MÉLISSA SANIKOPOULOS**
Directrice - Environnement et développement durable





Reconnaissance années de service

Au coeur du développement de notre organisation, de nos réalisations et réussites, se retrouve une équipe extraordinaire. Il est important de souligner et célébrer leur contribution. Pour ce faire, nous avons animé une première soirée de reconnaissance.



Manon D'Auteuil a été à l'emploi du Port pendant 24 ans et a pris sa retraite en 2023. Elle a assuré la réalisation de plusieurs grands projets du Port : construction du quai multiusager, construction du quai des croisières, reconstruction du quai Pointe-aux-Basques et plusieurs autres projets relevant du génie civil et du développement durable.



« NOUS AVONS TOUS LES ATOUTS POUR PERMETTRE L'ÉMERGENCE DE LA TRANSFORMATION LOCALE DE NOS PRODUITS DE FER ET NOUS CONDUIRE VERS LA PRODUCTION D'ACIER VERT ICI EN RÉGION. C'EST LE TEMPS PLUS QUE JAMAIS POUR TOUS LES ACTEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES DE LA RÉGION D'APPUYER LA MISE EN PLACE DES ÉLÉMENTS NÉCESSAIRES À LA RÉALISATION DE CES OPPORTUNITÉS QUE NOUS DEVONS ABSOLUMENT SAISIR! »

PIERRE D. GAGNON ET BERNARD LYNCH





PORTSI.COM



Canada